

16 anos de  
lutas !!

# INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária  
Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da Silva Oliveira

Maio de 2015 - n° 139  
Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octavio

## 30/04/2015 – 161 anos de Estradas de Ferro.

Para homenagear o Dia do Ferroviário vamos ilustrar essa edição com fotos, muitas fotos de sítios ferroviários e eventos. Algumas tem significado explícito. Outras são *presentes* do **passado** para o **futuro**, um futuro onde a mobilidade urbana seja premiada com um Transporte **Rápido, Econômico e Moderno**; ou seja, o **TREM!**



Acima, locomotiva Baroneza e ao centro, a Est. Guia de Pacobaíba com a réplica da Baroneza. Acima, juventude ocupa a estação.

Em 30/04 a Academia Ferroviária de Letras-AFL, promoveu na AENFER o lançamento do livro *O Trem e o Imaginário III*, com poesias e prosas de 40 escritores. A organização foi das poetisas Lydia Simonato & Juçara Valverde.



Acima, as poetisas Sandra, Gigi e Lydia

Capa do Livro

Diretoria da AFL e convidados (Fotos: Lydia S.)

No dia 25/04 aconteceu, pelo sexto ano consecutivo no CCEN-Centro Cultura Estação Nogueira, mais um evento comemorativo ao dia do Ferroviário. Luiz Veiga, Coordenador da Regional Petrópolis da AFPF, relatou a saga do resgate e restauro da locomotiva Baroneza II e Pastori lembrou a História da Leopoldina. Antigos ferroviários foram homenageados. A organização do evento foi da Regional e contou com a colaboração da Fundação de Cultura e Turismo e de alguns comerciantes locais, que ofereceram um delicioso lanche ao final do evento. Parabéns a todos.



Acima: o bom público presente ao evento

Pastori mostra o mapa da Leopoldina

A Baroneza II - fôrnalha acesa para apitar.

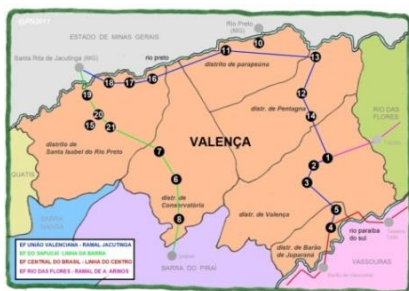
Agradecemos ao fotógrafo Luiz C. Muzzi pelas excelentes fotos acima.

## Sensacional! Ministério Público Federal-MPF recomenda a anulação Resolução 4.131/2013 da ANTT

Graças às ações promovidas por entidades dos Estados atingidos pela citada Resolução (Rio, Minas e Bahia) o procurador do MPF, **Fernando Almeida Martins**, considerou que “a ANTT privilegiou interesses privados [leia-se FCA] em detrimento do patrimônio público.” Para saber mais, acesse a página do Ministério: [www.prmg.mpf.mp.br](http://www.prmg.mpf.mp.br). Procure a decisão em “notícias”. Divulgue essa vitória parcial - pois a decisão ainda é uma “recomendação”- mas, pode evitar que milhares de quilômetros de trilhos nesses Estados sejam erradicados. Oremos, pois!

## Um passeio virtual pela RMV-Rede Mineira de Viação, de Conservatória a S<sup>ta</sup>. Isabel do Rio Preto

A Linha da Barra, da RMV, servia às várias localidades do Vale do Café como Barra do Pirai, Ipiabas, Conservatória, S<sup>ta</sup>. Isabel e outras. A linha, inaugurada em 1883, foi estupidamente suprimida nos anos 1970.



Mapa da Região



A loco 206 preservada em Conservatória



Domingo tem chorinho na praça

Partindo-se de Conservatória (Km 331,6) é possível se fazer um belo passeio de carro de 31 km pelo antigo leito até S<sup>ta</sup>. Isabel do Rio Preto (km 300,6) na divisa com Minas. Abaixo algumas fotos da nossa visita recente ao local.



Antigo leito, fácil de rodar de carro



O imponente viaduto dos Arcos (1883)



Estação Leite de Sousa (km 307,3)



Est. Leite de Sousa virou moradia



Lindo trecho após Leite de Sousa



Sta. Isabel do Rio Preto (km 300,6)

### Fotos do mês



O Guarda-linhas (EUA)



Passado & Presente



Trem da MRS em Barão de Juparanã/Vassouras

Atingimos 4.500 assinaturas no Manifesto para reativação da E. F. Mauá/Grão-Pará. Queremos chegar a cinco mil. Acesse o site <http://www.manifestolivre.com>, procure por *Expresso Imperial* e deixe seu depoimento. Obrigado!

Informativo mensal da AFFF - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada a fonte.

Para saber mais sobre as matérias aqui publicadas, envie um e-mail para [antonio.pastori53@gmail.com](mailto:antonio.pastori53@gmail.com)  
Cartas & Sugestões: Luiz Octavio, Rua Dias Ferreira 116/205, Leblon, RJ/RJ-CEP: 22.431-050 ☎ (21) 2259-9084